

# LP Métiers de l'Industrie : Industrie Navale et Maritime parcours Maintenance Navale

 ECTS  
180 crédits Durée  
1 an Composante  
IUT - Institut  
Universitaire de  
Technologie

## Présentation

La Licence Professionnelle MINM déployée à l'Université de Toulon, opérée par l'IUT, est axée **sur un parcours « maintenance navale »**, correspondant au besoin exprimé par les entreprises du secteur naval en région Sud.

Les apprenants sont formés sur les thématiques propres au Maintien en Condition Opérationnelle (MCO) des navires, autour de la capacité à mettre en place des actions de maintenance de tous ordres, ainsi que pour la prise en charge d'opérations dans le contexte d'un « refit » de yacht.

## Objectifs

Les apprenants, déjà diplômés Bac+2, sont formés aux méthodes de maintenance afin d'acquérir la capacité à prendre en charge et organiser les activités de maintenance sur navires (organisation et préparation du chantier, gestion et planification des travaux, gestion des équipes et de la sous-traitance, respect du cadre réglementaire et sécuritaire des interventions).

Ces activités de maintenance reposent sur une connaissance générale des navires et des technologies associées (structure, propulsion, électricité, électronique, matériaux, soudure, HVAC...). Un socle de connaissances technologiques est ainsi dispensé.

Des connaissances en stratégies de maintenance, en QHSE (qualité, hygiène et sécurité, environnement) ainsi que des

notions de droit pour l'élaboration et le suivi des contrats de maintenance sont également enseignées.

La maîtrise d'un anglais professionnel dédié au métier est visée à l'issue du diplôme (un module d'anglais est intégré au diplôme et deux enseignements technologiques sont réalisés en partie en langue anglaise).

## Savoir-faire et compétences

**La Licence Professionnelle MINM Parcours Maintenance navale est basée sur le recueil de compétences suivant :**

### C1- INGÉNIERIE NAVALE

- C1.1 Définir la faisabilité et la rentabilité d'un projet
- C1.2 Élaborer des propositions techniques
- C1.3 Définir les méthodes et moyens techniques relatifs à un projet
- C1.4 Identifier les contraintes d'un projet
- C1.5 Déterminer les axes d'évolution technologiques
- C1.6 Élaborer des solutions techniques et financières
- C1.7 Concevoir un dossier technique de définition du projet
- C1.8 Actualiser des dossiers techniques de définition du projet
- C1.9 Apporter une assistance technique
- C1.10 Traiter l'information (collecter, classer et mettre à jour)
- C1.11 Rédiger des documents techniques

### C2- PILOTAGE DE LA MAINTENANCE NAVALE

- C2.1 Planifier une opération de maintenance
- C2.2 Superviser une opération de maintenance
- C2.3 Concevoir une procédure d'intervention de maintenance

C2.4 Superviser la conformité des interventions et le fonctionnement des équipements, matériels et installations (réceptions, tests, essais, réglages, ...)

C2.5 Analyser des données de maintenance

C2.6 Proposer une amélioration technique pour un équipement ou une installation

C2.7 Étudier et identifier des évolutions (fonctionnalité, rentabilité, qualité) de composants, produits, équipements

C2.8 Réaliser des bilans de maintenance

C2.9 Assister techniquement les services de l'entreprise ou les clients

C2.10 Traiter l'information (collecter, classer et mettre à jour)

---

## Dimension internationale

Selon leur programme et calendrier, les étudiants ont la possibilité de partir à l'étranger pendant leur cursus universitaire à travers trois dispositifs :

- Études : un ou deux semestres d'études dans un établissement partenaire de préférence
- Stage : une période de stage dans un organisme à l'étranger
- Césure : un à deux semestres pour mener à bien un projet à l'étranger

Pour plus d'informations, veuillez vous rapprocher des responsables pédagogiques et consulter les rubriques suivantes :

- [Règlement des études](#)
- [Études à l'étranger](#)
- [Stages à l'étranger](#)
- [Césure](#)

---

## Les + de la formation

- Une partie des travaux pratiques est réalisée à l'ENSM Marseille (Ecole Nationale Supérieure Maritime), sous conventionnement avec l'IUT.
- 50% du volume d'enseignement est assuré par des professionnels du secteur naval. Formation
- Labellisée « By CINav » (Campus national des industries de la mer)

- Formation labellisée Pôle Mer Méditerranée

---

## Organisation

---

### Contrôle des connaissances

La Licence Professionnelle MINM Parcours Maintenance navale compte 455h de formation encadrée (cours, travaux dirigés et travaux pratiques) réparties sur 14 semaines, selon 4 U.E. (Unités d'Enseignements). Deux U.E. « professionnalisantes » complètent la formation : un projet tuteuré confié par l'IUT et un mémoire professionnel à élaborer en entreprise. La partie « entreprise » représente 38 semaines (formation en alternance).

Les crédits européens associés à l'obtention de la Licence Professionnelle représentent 60 ECTS.

Les évaluations propres aux enseignements sont réalisées en contrôle continu. Deux soutenances sont programmées (projet tuteuré et mémoire professionnel).

---

### Ouvert en alternance

**Type de contrat :** Contrat de professionnalisation, Contrat d'apprentissage.

Formation par alternance en contrat d'apprentissage ou contrat de professionnalisation

Formation par alternance en contrat d'apprentissage ou contrat de professionnalisation

Formation par alternance en contrat d'apprentissage ou contrat de professionnalisation

---

## Admission

---

### Conditions d'admission

**Niveau d'étude requis :** Bac +2

Le recrutement est réalisé sur dossier après examen en commission.

**Candidature sur la plateforme [E-candidat](#).** Vous pouvez candidater à partir du mois de février. Chaque formation dispose d'un calendrier propre, vous pouvez avoir [accès](#) aux calendriers en cliquant ici.

#### Accessible aux titulaires de :

- BUT2/BUT3 et BTS des secteurs industriels,
- L2 scientifique mention Sciences pour l'ingénieur.

**Cette formation est ouverte en contrat de professionnalisation ou apprentissage.**

Direction de la Formation Professionnelle et de l'Alternance

Tél. 04 94 14 23 54

Email : [dfpa@univ-tln.fr](mailto:dfpa@univ-tln.fr)

---

## Modalités d'inscription

Les inscriptions administratives sont exclusivement en ligne, ouvertes sur 2 périodes : juillet puis de fin août au 30 sept.. Selon votre profil, les modalités d'inscription sont différentes. Consultez notre site web : <https://iut.univ-tln.fr/Inscription-a-l-IUT.html>

---

## Droits de scolarité

Retrouvez les montants des droits d'inscriptions sur notre site web : <https://www.univ-tln.fr/Inscription-Montants-des-droits-d-inscriptions.html>

---

## Et après

---

## Poursuite d'études

La licence Professionnelle est une formation dont l'objectif vise l'insertion professionnelle.

---

## Débouchés professionnels

- Chef de bord dans la grande plaisance
- Préparateur dans le cadre d'interventions de maintenance sur navire
- Coordinateur/superviseur de travaux dans le domaine naval
- Chargé de travaux (agent de maîtrise) spécialisé dans le domaine maritime
- Chargé d'affaires dans le cadre d'activités de maintenance dans le domaine naval

#### Secteur d'activités :

Entreprises liées aux activités de maintenance dans le domaine naval (commerce, défense, yachting).

---

## Infos pratiques

---

### Contacts

IUT Toulon

[04 94 14 22 03](tel:0494142203)

[scolarite.iut@univ-tln.fr](mailto:scolarite.iut@univ-tln.fr)

[Campus La Garde - Bât A](#)

<https://iut.univ-tln.fr>

---

### Autres contacts

**Responsable pédagogique LP :**

Email : [resp.lp.minm@univ-tln.fr](mailto:resp.lp.minm@univ-tln.fr)

**Secrétariat pédagogique :**

Tel. 04 94 14 21 58

Email : [secretariat.gim@univ-tln.fr](mailto:secretariat.gim@univ-tln.fr)

---

### Campus

[Campus La Garde](#)

---

### Référentiel RNCP

Référentiel RNCP. [40510](#)

Certificateur: Université de Toulon

Date d'enregistrement: 17 avril 2025

# Programme

## Organisation

La Licence Professionnelle MINM Parcours Maintenance navale compte 455h de formation encadrée (cours, travaux dirigés et travaux pratiques) réparties sur 14 semaines, selon 4 U.E. (Unités d'Enseignements). Deux U.E. « professionnalisantes » complètent la formation : un projet tuteuré confié par l'IUT et un mémoire professionnel à élaborer en entreprise. La partie « entreprise » représente 38 semaines (formation en alternance).

## LP Métiers de l'industrie : industrie navale et maritime parcours Maintenance navale

### Semestre 5

|  | Nature | CM  | TD  | TP  | Crédits   |
|--|--------|-----|-----|-----|-----------|
| <b>UE51_Adap. envir. techno. &amp; indus. act. navales &amp; maritimes</b> | UE     | 24h | 63h | 15h | 7 crédits |
| Technologie générale des navires   | EC     | 12h | 12h |     | 2 crédits |
| Processus construction et maintenance, environmt industriel                | EC     | 6h  | 6h  |     | 2 crédits |
| QHSE appliqué à l'industrie navale et maritime                             | EC     |     | 24h |     | 1 crédits |
| Anglais naval  | EC     |     | 15h | 15h | 2 crédits |
| Pénalité pour absences - Semestre 5  | EC     |     |     |     |           |
| <b>UE52_Organisation et méthodes de maintenance</b>                        | UE     | 42h | 42h | 63h | 8 crédits |
| Soutien industriel (soutien logistique intégré)                            | EC     | 12h |     | 6h  | 2 crédits |
| Processus de maintenance   | EC     | 12h | 12h | 9h  | 2 crédits |
| Diagnostic expertise et réparation   | EC     | 3h  | 3h  | 15h | 2 crédits |
| Management d'équipe et relationnel client                                  | EC     |     | 6h  | 6h  | 1 crédits |
| Communication  | EC     |     | 6h  | 12h | 1 crédits |
| Pénalité pour absences - Semestre 5  | EC     |     |     |     |           |
| <b>UE53_Technologies associées</b>   | UE     | 24h | 84h | 48h | 8 crédits |
| Techniques et matériaux associés à la réparation marine ang.               | EC     | 3h  | 12h | 6h  | 1 crédits |
| Energies associées aux navires et servitudes                               | EC     |     | 24h | 6h  | 1 crédits |
| Automatismes et réseaux , technologies numériques                          | EC     | 9h  | 15h | 12h | 2 crédits |
| Moteurs et propulsions des navires   | EC     | 9h  | 15h | 12h | 2 crédits |
| Soudure chaudronnerie (anglais)  | EC     |     | 12h | 6h  | 1 crédits |
| Chauffage climatisation et ventilation HVAC                                | EC     | 3h  | 6h  | 6h  | 1 crédits |
| Pénalité pour absences - Semestre 5  | EC     |     |     |     |           |
| <b>UE54_Environnement naval et maritime</b>                                | UE     | 21h | 66h | 36h | 7 crédits |
| Visites de chantiers navals  | EC     | 3h  | 12h | 6h  | 2 crédits |
| Pilotage industriel  | EC     |     | 24h | 6h  | 2 crédits |
| EMR, oil and gas   | EC     | 9h  | 15h | 12h | 1 crédits |
| Gestion de projet  | EC     | 9h  | 15h | 12h | 2 crédits |
| Pénalité pour absences - Semestre 5  | EC     |     |     |     |           |

## Semestre 6

|   | Nature | CM | TD | TP | Crédits    |
|---|--------|----|----|----|------------|
| <b>UE61_Applications de synthèse - projet</b>       | UE     |    |    |    | 15 crédits |
| Applications de synthèse                            | Projet |    |    |    | 5 crédits  |
| Projet  | Projet |    |    |    | 10 crédits |
| Pénalité pour absences - Semestre 6                 | EC     |    |    |    |            |
| <b>UE62_Applications professionnelles - mémoire</b> | UE     |    | 1h |    | 15 crédits |
| Applications professionnelles - mémoire             | Stage  |    |    |    | 15 crédits |
| Pénalité pour absences - Semestre 6                 | EC     |    |    |    |            |